

Verslag Brancheplatform Arbeidsmarkt en Opleiding Railsector

12 april 2024

Aanwezig:

Madeline Huizing , Arcadis
Robert Koster, Movares
Sander Boekee, Sweco
Pieter Vellinga, Van Gelder
Peter Boom. RHDHV
Jaap van der Star, Dura Vermeer
MARIKE PEELS, Swietelsky
Rolf Oostendorp, Siemens
Henk Oostveen, Railcenter
Kim Meijer, Railcenter
Marieke de Wit, Railcenter
Anne-Marie Raijmakers, Railcenter

Afgemeld:

Wouter Lampe, Voestalpine
Carl Kraijenoord, FNV

Verslag 1 maart

Het verslag van het overleg van 1 maart wordt goedgekeurd. Het verslag wordt openbaar op de Railcenter-site geplaatst.

Capaciteitsbehoefte

Naar aanleiding van een grafiek waarin het aantal gecertificeerde monteurs staat op leeftijd, wordt het gevoel bevestigd dat een groot deel van de monteurs de komende jaren uit gaat stromen. Bijna 50% van de gecertificeerde monteurs is 50 jaar of ouder. De opmerking wordt gemaakt dat ook niet gecertificeerde medewerkers van belang zijn, zeker voor de medewerkers die niet in de uitvoering werken. Belangrijk is om deze analyses op hoog niveau te houden.

Naast instroom is ook behoud van medewerkers in de railsector een doel van het platform. Een beter inzicht in de redenen van uitstroom van medewerkers maken het mogelijk om promotie van de railsector te verbeteren.

SBB

Er wordt toelichting gegeven op de activiteiten van SBB. Beroepsonderwijs (MBO) en bedrijfsleven maken binnen SBB afspraken over de aansluiting van het beroepsonderwijs op de arbeidsmarkt. Dat doen ze in sectorkamers, marktsegmenten en thema-adviescommissies. Railinfra is niet vertegenwoordigd in deze gremia. De kwartiermakers zijn in overleg met SBB om te bespreken hoe railinfra vertegenwoordigd kan worden.

Ambities

De kwartiermakers hebben een voorzet gedaan voor de ambities van de 4 thema's van het platform:

- Meten = weten
- Promotie van de railsector
- Aansluiting opleiding en arbeidsmarkt
- Efficiency realiseren in de keten

De deelnemers krijgen tijdens het overleg de gelegenheid om een reactie te geven op de ambities. Het vervolgproces om te komen tot definitieve ambities wordt goedgekeurd. De eerste stap is dat de kwartiermakers de input van de deelnemers verwerken.

Logo en slogan

Via AI is een aantal logo's met slogan ontwikkeld. De volgende suggesties worden gedaan voor het verder doorontwikkelen van een logo en slogan:

- Input uit de campagne die ontwikkeld is voor ProRail en SPO meenemen
- Aandacht voor het laden van de woorden
- Jongere doelgroep betrekken
- Gebruik maken van doelgroeponderzoeken van deelnemers platform
- Slogan mag uitdagend zijn

Volgende stap is om samen met een aantal communicatie- en marketingspecialisten van de platformdeelnemers verder te gaan met het ontwikkelen van logo en slogan.

Raildagen

Tijdens Raildagen willen we het platform lanceren (inclusief logo en slogan).

De vraag is of en wanneer (vrijdag en/of zaterdag) we tijdens de Raildagen gezamenlijk de railinfrasector willen promoten. De ingenieurbureaus zullen, net als vorig jaar, gezamenlijk meedoen. Eerste stap is dat Marian Sandbrink (Railcenter) inventariseert wie meedoen.

Een idee dat wordt geopperd is om de keten fysiek vorm te geven.

Aandachtspunt is hoe we er voor kunnen zorgen dat **scholen** aansluiten. We zullen de scholen dan tijdig moeten informeren.

Bedrijvenmarkt Associate degree

De Hogeschool Utrecht (locatie Amersfoort) houdt 6 juni een bedrijvenmarkt. De vraag is welke bedrijven daar aanwezig willen zijn. Leden van het platform krijgen informatie met verzoek om aan te geven of ze deel willen nemen.

Arbeidsmatchplatform

Er wordt een korte toelichting gegeven op het arbeidsmatchplatform. Het arbeidsmatchplatform is een onafhankelijke stichting, opgezet door 7 partners: Alliander, Enexis, Stedin., Tennet, KPN, Van Gelder en Van Voskuilen. Doel is om zij-instromers over te laten stappen naar een baan bij één van deze bedrijven. Matches worden gemaakt door gebruik te maken van AI technologie, waarbij de skills van mensen de basis vormen.

De mogelijkheid is om aan te sluiten bij dit initiatief of een eigen platform in te richten voor de railinfrasector.

Er is interesse om meer te horen over dit initiatief. De wens is om iemand van het Arbeidsmatchplatform een toelichting te laten geven in het volgende overleg op 24 mei.