

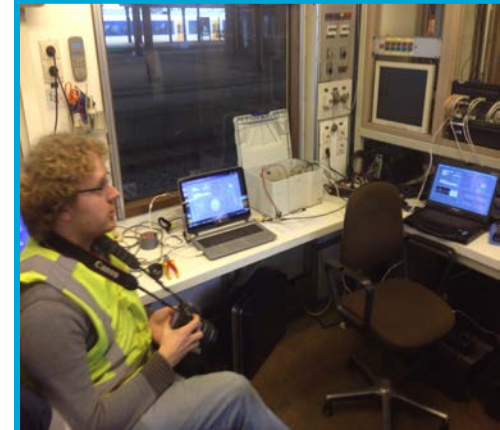
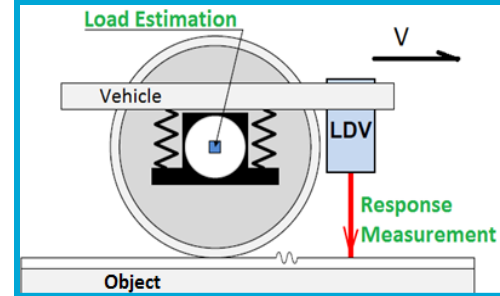
Vraagstuk: Proactief AM (0 stremmingen)

- Werken aan een toekomstbestendig spoor
 - Minder hinder, meer capaciteit
- Strategie assetmanagement
 - Repareren voor defect optreedt
 - Weten, meten, analyseren, aanpakken
- Actueel inzicht in staat van de railinfra
 - Ontwikkeling RCF
 - Kwaliteit van lassen
 - Toestand van wissels



De aanpak: ABA registraties

- In service sensing/monitoring
 - Meten binnen de dienstregeling
- Big data
 - Van veel data naar kennis
- Detectie van raildefecten
 - RTK positioning
 - Praktijk: Op cm nauwkeurig



Wat is er bereikt?

- Moerdijkbrug
 - Bewaken kwaliteit van lassen
 - November 2016-November 2017
 - Resultaat:
 - Verslechtering lassen zichtbaar
 - Prioriteitenlijst aanpak lassen
 - Los onderdeel in compensatie-inrichting gedetecteerd
- Contractgebieden Peel en Drenthe
 - Registratie RCF
 - Periode Februari 2017 tot heden
 - Resultaat:
 - 500 GB per regio
 - Squats en baby-squats gelokaliseerd



Wat gaat goed, wat kan beter

- Goed
 - Het concept werkt
 - Inzicht in staat railinfra
 - Vroegtijdige detectie van squats
- Beter
 - Opschalen naar permanente registratie in materieel
 - In service registratie
 - Koppelen aan datalab ProRail

