



 **Strukton**
Rail



van idee tot realisatie

Corné van de Kraats
2 februari 2017

1. Voortraject
2. Overleg Movares en Strukton
3. Kosten vs Baten
4. Conclusie

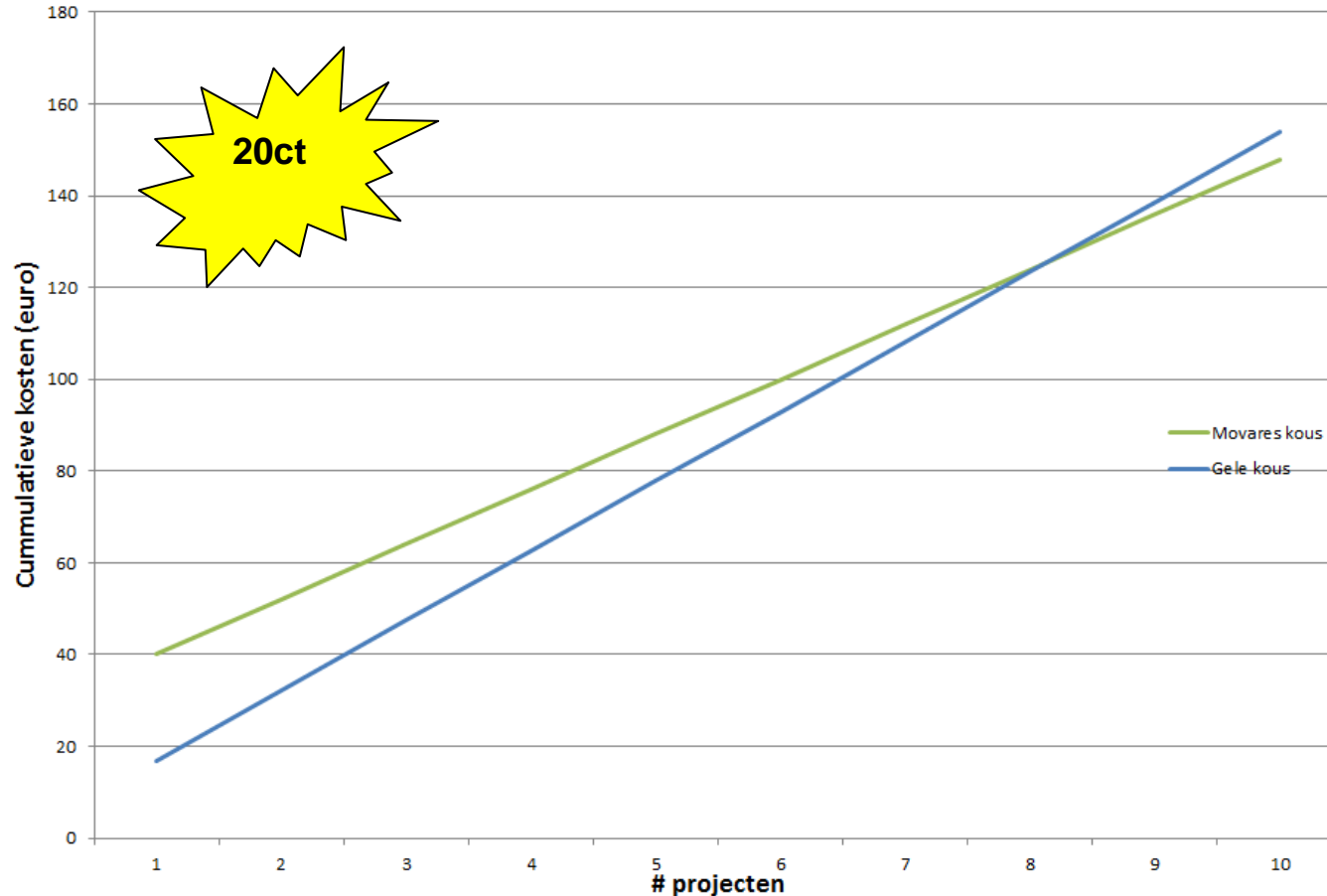
- Movares:
 - een goed idee voor B-relais
- Spanningsveld Movares en Strukton:
 - Niet teveel prijs geven vs voldoende informatie om de juiste mensen aan tafel te krijgen
- Interne zoektocht:
 - Ik zit er tussen met beperkte inhoudelijke kennis mbt het idee
 - Wie zijn de juiste mensen op dat moment?

Samenvattend:

- Een mooie en nette oplossing
- Gele kousen leiden, zover bekend, niet tot problemen:
 - Praktische methode
 - Geen onveilige situaties
 - Geen storingen
- Meerwaarde Movares kousen: lagere kosten door hergebruik

Uitgangspunten:

- 200 stuks voor elk project
- Gele kous:
 - kosten X euro/m
 - 4 cm kous
 - 1 minuut knippen met 50 euro/uur
- Movares kousen gaan 10x mee
- 10% hergebruik gele kous en 70% hergebruik Movares kous



Conclusie

- Gele kous kost 8,4 cent per kous
- Verrekend met hergebruik mag de Movares kous maximaal 20 cent kosten

Merk daarbij op dat het om kleine getallen gaat:

- Verandering in uitgangspunten hebben grote invloed op de resultaten
- De berekening geeft wel de orde van grootte aan
- Kosten gele kousen tov totale projectkosten zijn minimaal

Geen duidelijke trigger om huidige werkwijze te veranderen