

InnoRail

Welkom

Netwerkdag

15 december 2016



InnoRail

Het netwerk voor spoor assetmanagement innovatie

Agenda

08.45	Inloop en koffie en kennismaking
09.00	Ochtendprogramma : <ul style="list-style-type: none">• Welkom en introductie gastheerschap RailCenter, Wiljo Florijn: <i>RailCenter, de kraamkamer van spoorinnovaties.</i>• <i>‘Behaalde resultaten uit het verleden zijn geen garantie voor de toekomst’</i>, Jaco ter Wal, InnoRail• <i>‘Van haarscherp vizier naar wazig stip op de horizon’</i>, Wouter Truffino, Holland Tech inclusief werksessie.
12.30	Lunch (inclusief netwerken)
13.30	Middagprogramma: <ul style="list-style-type: none">• <i>‘De ProRail Innovatie Thema’s 2017’</i> door Henk van Oostveen en Chris Verstegen, ProRail• <i>Dialogo-Carousel:</i> wat heb je toe te voegen? Wat kunnen we samen voorrang geven, Welke onderwerpen vinden we als InnoRail belangrijk?• <i>Programma InnoRail Netwerkdag 2 febr 2017</i>, door Edwin Winterkamp, Movares
16.15	Afsluiting & netwerkborrel

InnoRail

Het netwerk voor spoor assetmanagement innovatie.



‘Behaalde resultaten uit het verleden zijn geen garantie voor de toekomst’

Terugblik op 2016 en Vooruitblik

A decorative banner at the bottom of the slide. It features a background of a railway track with a grid of colorful lines (red, blue, green, purple) overlaid on it. The InnoRail logo is in the top left corner, and the tagline is in the bottom left corner.

InnoRail

Het netwerk voor spoor assetmanagement innovatie

Aangedragen onderwerpen InnoRail programma 2016

- Win – Win? Ondanks spanning tussen regelgeving en innovatie om je eigen dienst / product te kunnen verbeteren.
- Business case in relatie tot contracten / regelgeving
- Veiligheid: hoe kun je op een veilige manier even snel in het spoor / we “mogen ook niets meer doen” a.d.h.v. voorbeeld ‘*stranden met de trein in Apeldoorn en terug naar A’foort*’.
- Veiligheidscultuur / Veiligheidsperceptie (bijvoorbeeld ook bewust om gaan met risico’s / accepteren)
- Geluid en trillingen m.b.t. omgeving (Assets: infra en materieel)
- Proceskant van Innovatie: hoe creëer je een innovatie cultuur en ondersteunt door het management
- Innovatiekoffer
- Stations ontruiming in integrale zin (Veiligheid / RIS)
- Proces rond monitoring: we kunnen daar nog niet adequaat op te reageren
- Railforum: ‘groene golf in het spoor’ beter benutten
- Contractvormen die leiden tot een betere samenwerking in de spoorwereld en voor de reiziger (ERTMS voorbeeld hiervan)
- Veiligheidsaspecten van de spooromgeving: meer monitoring & sensing toepassen
- ProRail versterking over grenzen heen: v.b. logistiek
- Innovatief gedrag ervaren
- Interactie van Assetmanagement met de treinen!
- Meer doen met meet- en inspectie gegevens
- Hoe kunnen we versnellen, *From talking to testing*. Sneller naar doen, om te kijken hoe dingen werken. Hoe komen we tot een proeftuin?
- Hoe nieuwe technische mogelijkheden in de sector met elkaar versnellen?
- Innovatief samenwerken: hoe kunnen we dit met elkaar doen?
- De gebruikers van de infra uitnodigen om mogelijke verbeterpunten aan te dragen.

InnoRail

Het netwerk voor spoor assetmanagement innovatie.

Onze spannende reis van 2016!?

Onderwerp	Maand en gastheer	Aantal aanmeldingen
Voorschriften in beweging geven voldoende innovatieruimte en uitdagingen: <ul style="list-style-type: none">• <i>Programma Eisenbibliotheek: Henk van Dijk (ProRail)</i>• <i>Vernieuwend inzicht in Toestemming voor Gebruik-proces, Ronald Vissers (ProRail)</i>• <i>Europese regelgeving voorschriften m.b.t. Interoperabiliteit (TSI-eisen), Jan van Keulen (ProRail)</i>	Januari Arcadis	27
Inventiviteit en Innovatie zijn succesfactoren voor 'zorgeloze' uitbreiding materieel <ul style="list-style-type: none">• <i>Uitbreiding materieel en het vraagstuk behandelen, Johan Schouten (ProRail) en Bob Huisman (Nedtrain)</i>• <i>GAME-opstellen</i>	Maart ProRail Rotterdam	35
Innovatie en Integraal ontwerpen: wetenschap en praktijk gaan hand in hand <ul style="list-style-type: none">• <i>Integraal ontwerpen van het spoor, Rolf Dollevoet, hoogleraar Railbouwkunde TU Delft</i>• <i>Impact interface wiel-rail op problemen onderhoud spoor en de oplossingen door ZiliLi, TU Delft</i>• <i>Nieuw type vervoer met capsules door Tim Houter, Delft Hyperloop team</i>• <i>Design Thinking en Service Design door Neele Kistemaker van Muzes</i>	April TU Delft	32

InnoRail

Het netwerk voor spoor assetmanagement innovatie.

Onze spannende reis van 2016!?

Onderwerp	Maand en gastheer	Aantal aanmeldingen
<p>Van Correctief naar Predictief Onderhoud en Onderhoud uitvoeren zonder treinloop-verstoring</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>From Talking to Testing, Chris Verstegen, ProRail, en Jacco Buisman, Movares</i> • <i>State of Art van sensing, Wim Verheul, ProRail</i> • <i>Van Data naar Informatie, Paul van der Voort, ProRail</i> • <i>Civiel technische vraagstukken die vragen om innovaties: Overgang kunstwerk-aardebaan en stabiliteit, Taco Sysling, Arend Kremer en Stephan van Eeten, ProRail</i> 	<p>Juni AssetRail</p>	51
<p>Innovatie 2.0</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>De Innovatiekoffer, Floris de Boer, Pianoo</i> • <i>Innovatiekoffer in de Praktijk, Hendrik van Meerveld, TNO</i> 	<p>September Railcenter</p>	22
<p>(Tunnel)Veiligheid</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>'De twijfel verkleinen': nieuwe balans tussen veiligheid en beschikbaarheid, Jan van Keulen, ProRail</i> • <i>Praktische ervaringen met tunnelveiligheid, Stephan Schaeffer, Strukton</i> • <i>'Het vergroten van de twijfel' bij veilig werken aan het spoor, Angélique van Velsen, ProRail</i> • <i>Veiligheidstransitie: van certificaat naar genen, Iwan van der Veer, ProRail</i> 	<p>November Strukton</p>	53

InnoRail

Het netwerk voor spoor assetmanagement innovatie.

Onze oogst van 2016

- Behoefte aan afwegingsmodel: *Ontwerpvrij specificeren versus Oplossingsgericht specificeren* . Voorbeeld uit sessie: *de wisselverwarming (functioneel versus oplossingen)*
- Samen zoeken naar de oplossing voor vraagstuk ‘Watergraafsmeer’
- Oplossingen: Hoe krijgen we een vlakke baan? Terwijl de trein door rijdt.
 - “Saté prikkers”
 - Omgekeerde ballast met split
 - Bio bewapening van wortels
- Proeftuinen van Samert-Sensing: ter beschikking stellen 200 sensoren aan PGO-aannemers (delen van informatie)
- Het oude denken: Innovatie is iets slims ontwikkelen en dan willen we ook exclusiviteit!
- Nieuwe denken: innovatie vanuit overheid: er moet concurrentie zijn, kan nooit 1:1 gegeven worden. Het vraagt dus bij ons een andere mind set.

InnoRail

Het netwerk voor spoor assetmanagement innovatie.

Dilemma's in de beweging: From Talking tot Testing

- Delen of zelfhouden
 - Inclusief of exclusief
 - Eigen of samen
 - Risico's of kansen
 - Krimp of groei
 -etc
-
- Wat houd ons tegen om dit werkelijk te realiseren? Tegen welke grenzen lopen we aan? Of zijn er geen grenzen!?
 - Wanneer gaan we het echt doen?

Van Angst naar Vertrouwen



InnoRail

Het netwerk voor spoor assetmanagement innovatie.

Van Angst naar Vertrouwen

De belangrijkste transitie: van angst naar vertrouwen

Gepubliceerd op 6 december 2016



Cécile van Oppen | [Volgen](#)
Consultant at Copper8, Founder at Olympact



667



54



118

In de praktijk zien wij dagelijks dat mensen niet durven samen te werken omdat ze bang zijn. Bang om een onderhandelingspositie te verliezen, bang om ‘de ander’ winst of waarde gunnen, bang om hun kennis te delen. Maar ook binnen organisaties heerst angst: men is bang om buiten de gebaande paden te lopen omdat ze misschien dan hun ‘target’ niet halen, bang om de volgende promotie mis te lopen, bang om kennis te delen met hun collega’s...

Angst versterkt het individualisme, omdat we bang zijn te delen.

InnoRail

Het netwerk voor spoor assetmanagement innovatie.

InnoRail

Netwerkdrankje

Dank u wel voor uw aanwezigheid en inbreng

Wij wensen U prettige feestdagen toe en
tot 2 februari 2017 bij Movares

InnoRail

Het netwerk voor spoor assetmanagement innovatie